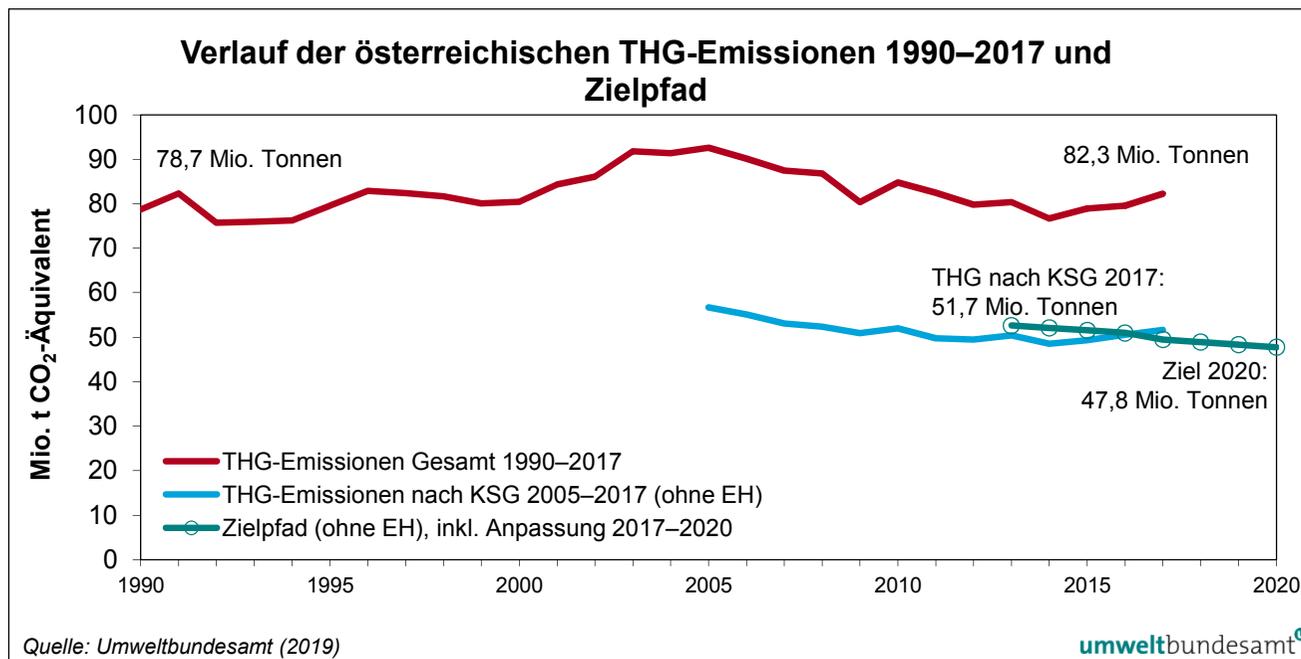


© zs communication + art

# TREIBHAUSGAS-BILANZ 2017

DATEN, TRENDS & AUSBLICK

# TREIBHAUSGAS-EMISSIONEN 1990–2017 GESAMT UND NACH KLIMASCHUTZGESETZ (KSG)

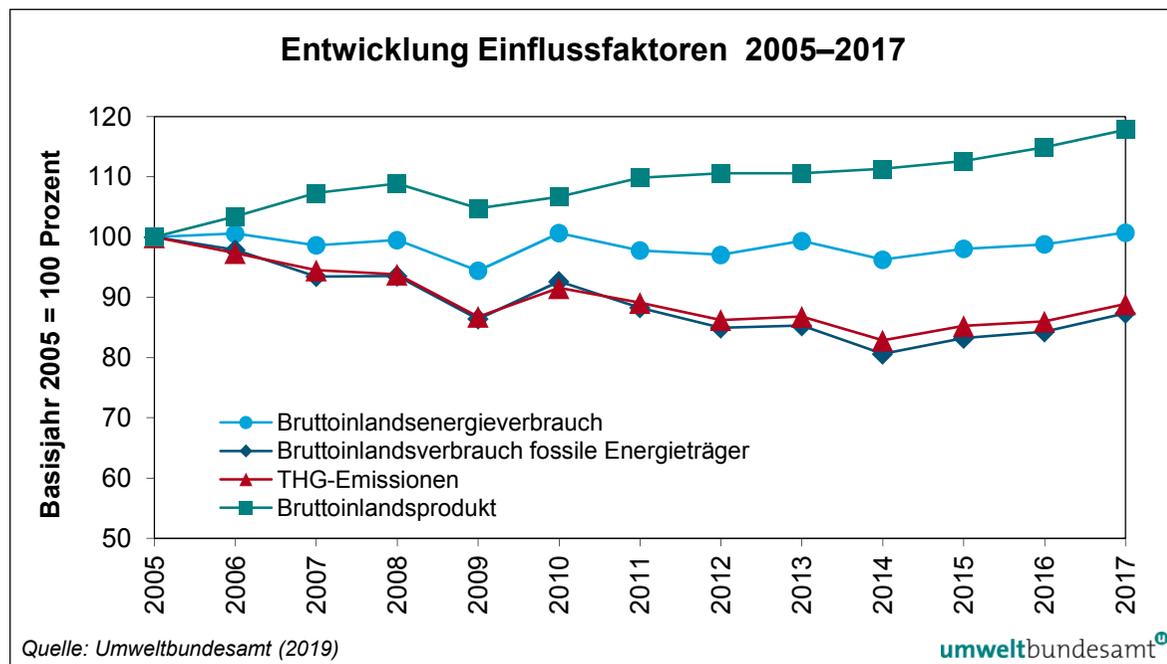


## Änderung 2016/2017

+ 3,3 % bzw.

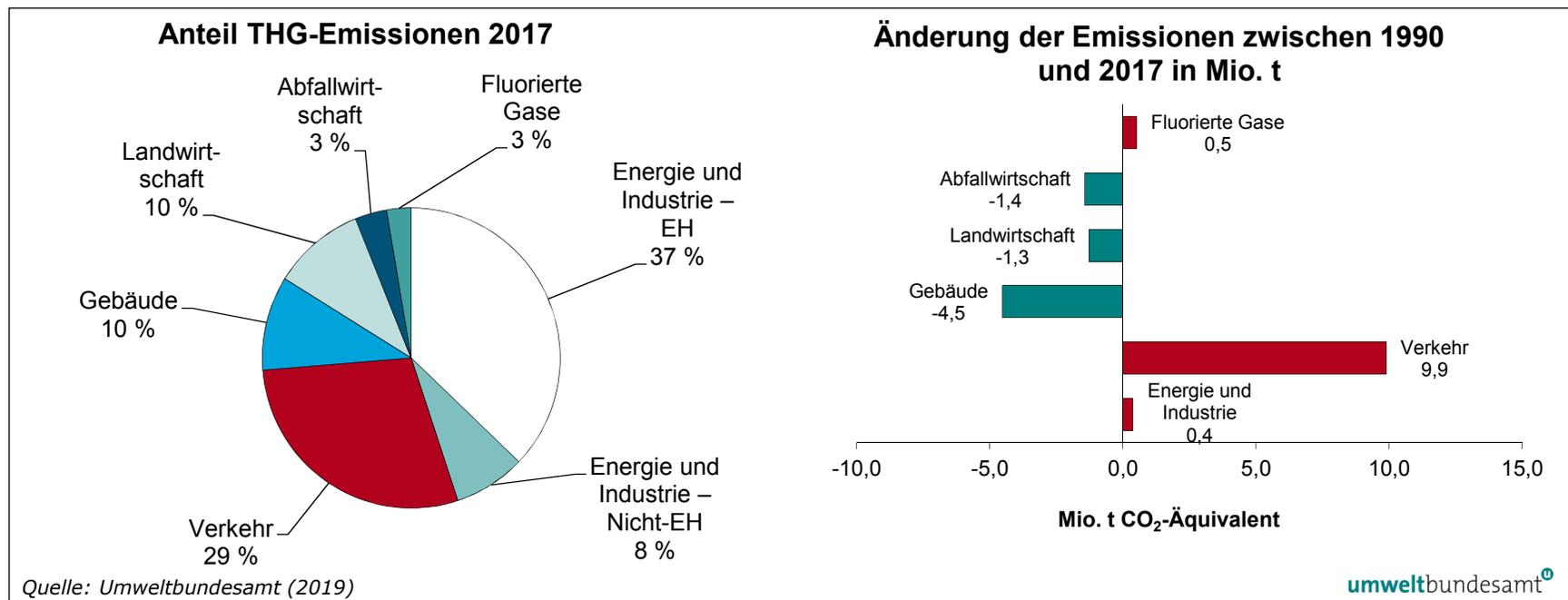
+ 2,7 Mio. t

# WIRTSCHAFTSWACHSTUM UND THG-EMISSIONEN



	2005–2017	2016–2017
THG-Emissionen	- 11 %	+ 3,3 %
BIP <sub>real</sub>	+ 18 %	+ 2,6 %
Bruttoinlandsenergieverbrauch (BIV)	+ 1 %	+ 2,0 %
BIV fossil	- 13 %	+ 3,7 %

# GESAMTE THG-EMISSIONEN (INKL. EH) SEKTORALE ANTEILE UND TRENDS



# TREIBHAUSGAS-BILANZ 2017

- **Treibhausgas (THG)-Emissionen Österreich gesamt: 82,3 Mio. Tonnen CO<sub>2</sub>-Äquivalent**

Entwicklung von 2016 auf 2017: Anstieg um + 2,7 Mio. Tonnen CO<sub>2</sub>-Äquivalent (+ 3,3 %)

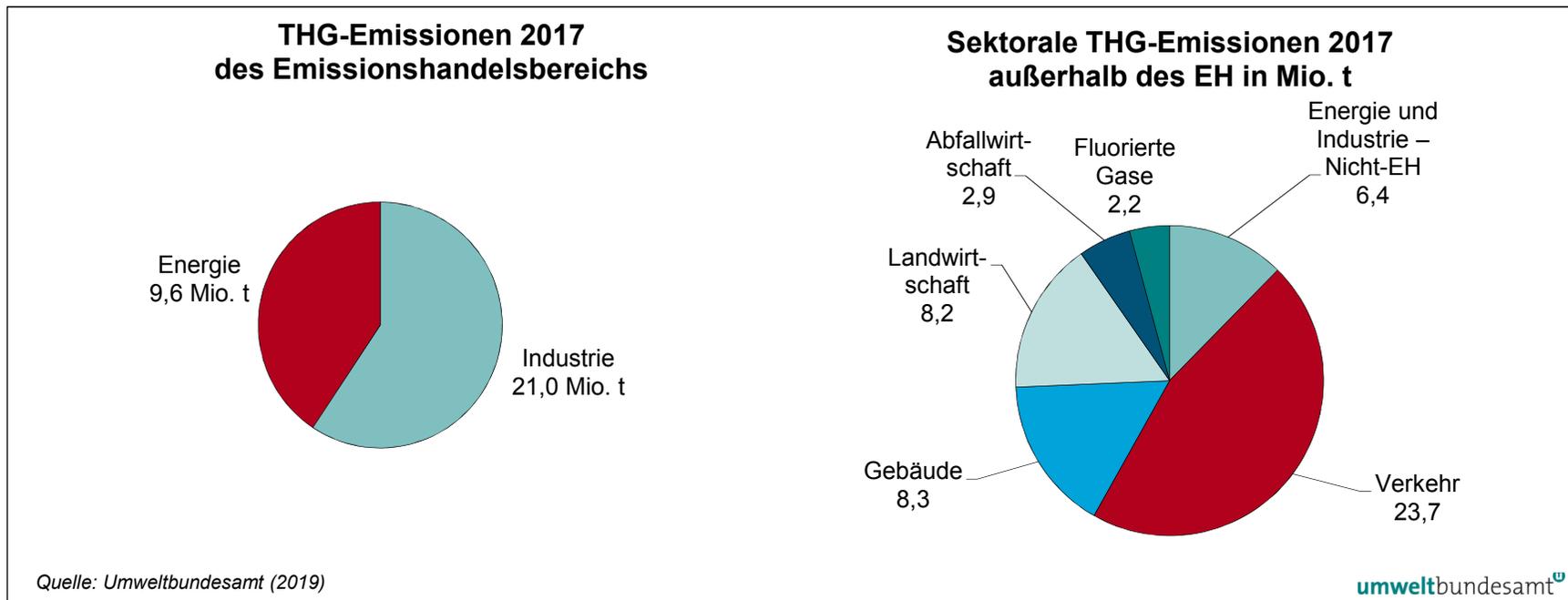
- Emissionshandelsbereich: Zunahme um 1,6 Mio. Tonnen CO<sub>2</sub>-Äquivalent (+ 5,4 %)
- THG-Emissionen nach KSG: Anstieg um insgesamt + 1,1 Mio. Tonnen CO<sub>2</sub>-Äquivalent (+ 2,2 %)

- **THG-Emissionen Österreich nach KSG: 51,7 Mio. Tonnen CO<sub>2</sub>-Äquivalent**

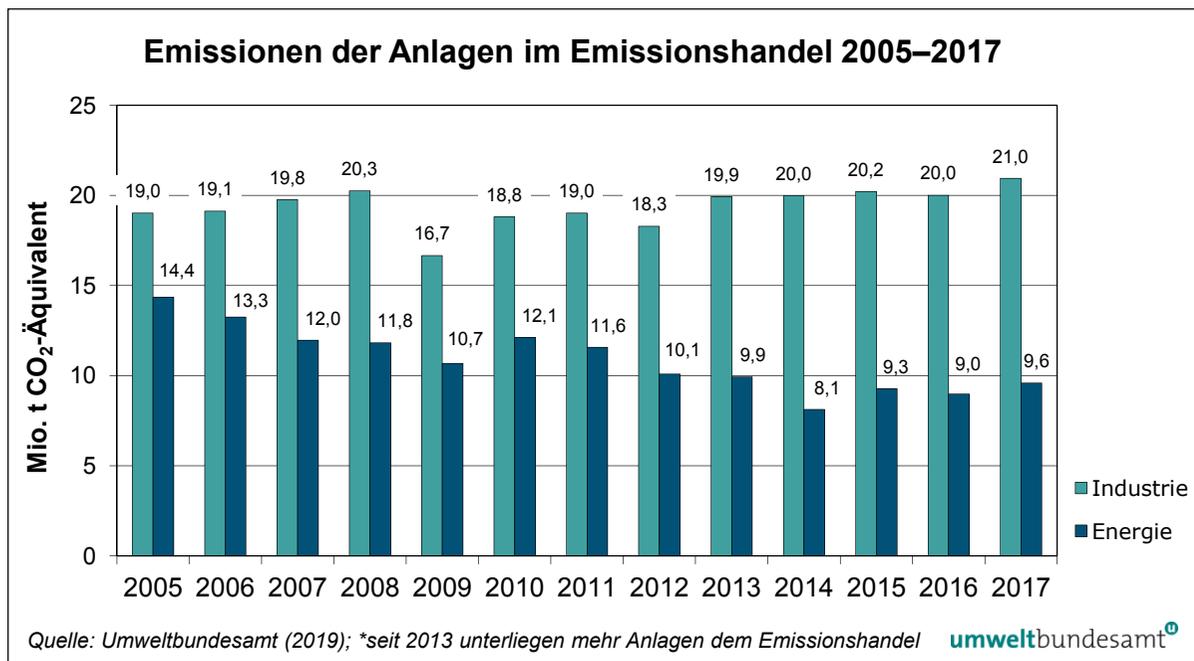
- nationale Höchstmenge von 49,5 Mio. Tonnen um 2,1 Mio. Tonnen überschritten
- Sektorale Entwicklungen von 2016 auf 2017
  - Energie und Industrie: erhöhter Einsatz von fossilen Energieträgern → rd. + 0,4 Mio. Tonnen (+ 7,4 %)
  - Verkehr: + 2,9 % Dieselabsatz, Rückgang bei Biotreibstoffen, Anstieg Fahrleistung → rd. + 0,7 Mio. Tonnen (+ 2,9 %)
  - Gebäude: + 3 % Heizöl, 1 % bei Kohle und Erdgas → rd. + 0,1 Mio. Tonnen (+ 1,8 %)
  - Landwirtschaft: Geringerer fossiler Kraftstoffeinsatz, geringere Ernte, weniger Mineraldüngereinsatz → rd. - 0,1 Mio. Tonnen (- 1,4 %)
  - Abfallwirtschaft: Rückgang Abfallverbrennung und Deponierung → rd. - 0,1 Mio. Tonnen (- 4,2 %)
  - F-Gase: Vorgezogene Käufe aufgrund befürchteter Versorgungsengpässe (F-Gas VO) → Anstieg rd. + 0,1 Mio. Tonnen (+ 4,5 %)

# THG-EMISSIONEN 2017

## EMISSIONSHANDELSBEREICH (EH) UND NICHT-EH



# EMISSIONEN DER DEM EMISSIONSHANDEL UNTERLIEGENDEN QUELLEN

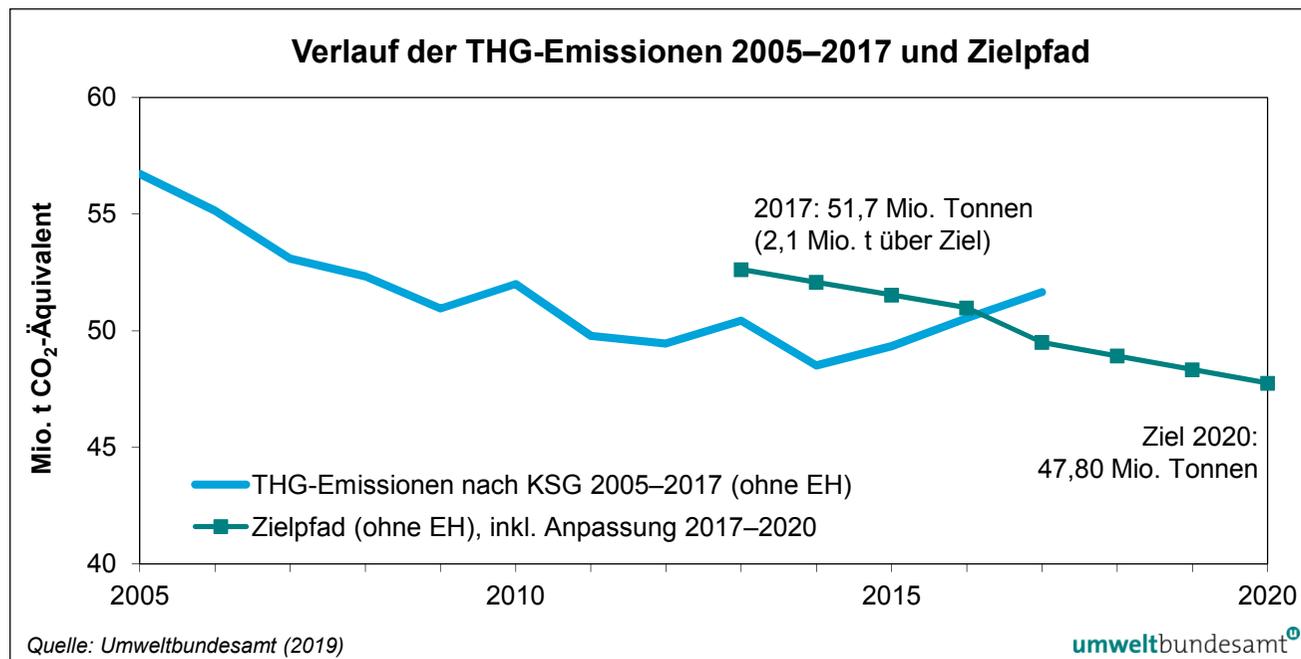


## Trend 2016/2017

+ 5,4 % bzw. 1,6 Mio. t

- + 0,9 Mio. t aus Gaskraftwerken
- – 0,2 Mio. t aus Kohlekraftwerken
- + 0,9 Mio. t bei Eisen- und Stahlindustrie

# TREIBHAUSGAS-EMISSIONEN NACH KSG 2005–2017 (OHNE EMISSIONSHANDEL) UND ZIELPFAD



## Änderung 2016/2017

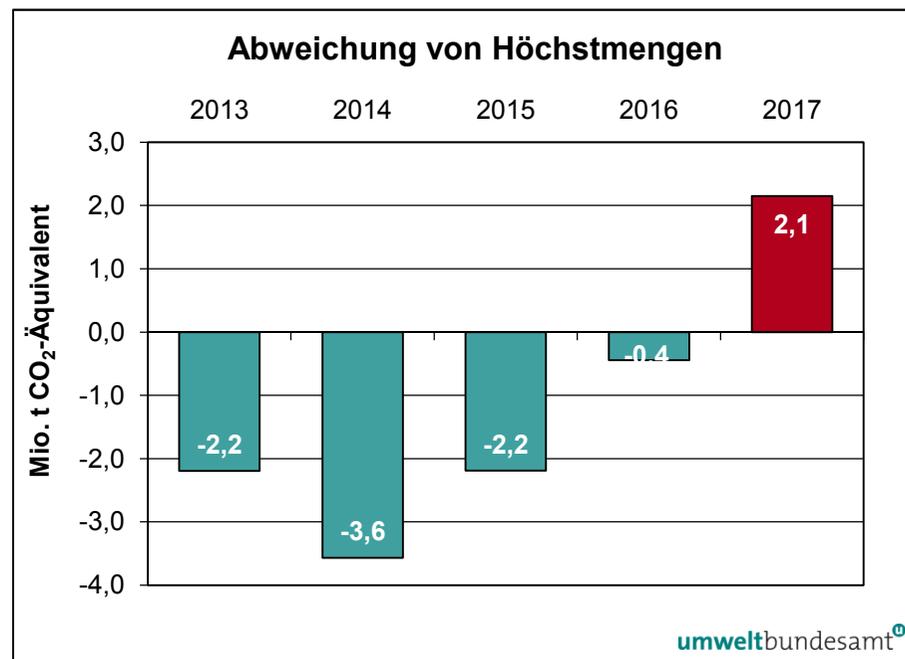
+ 2,2 % bzw.

+ 1,1 Mio. t

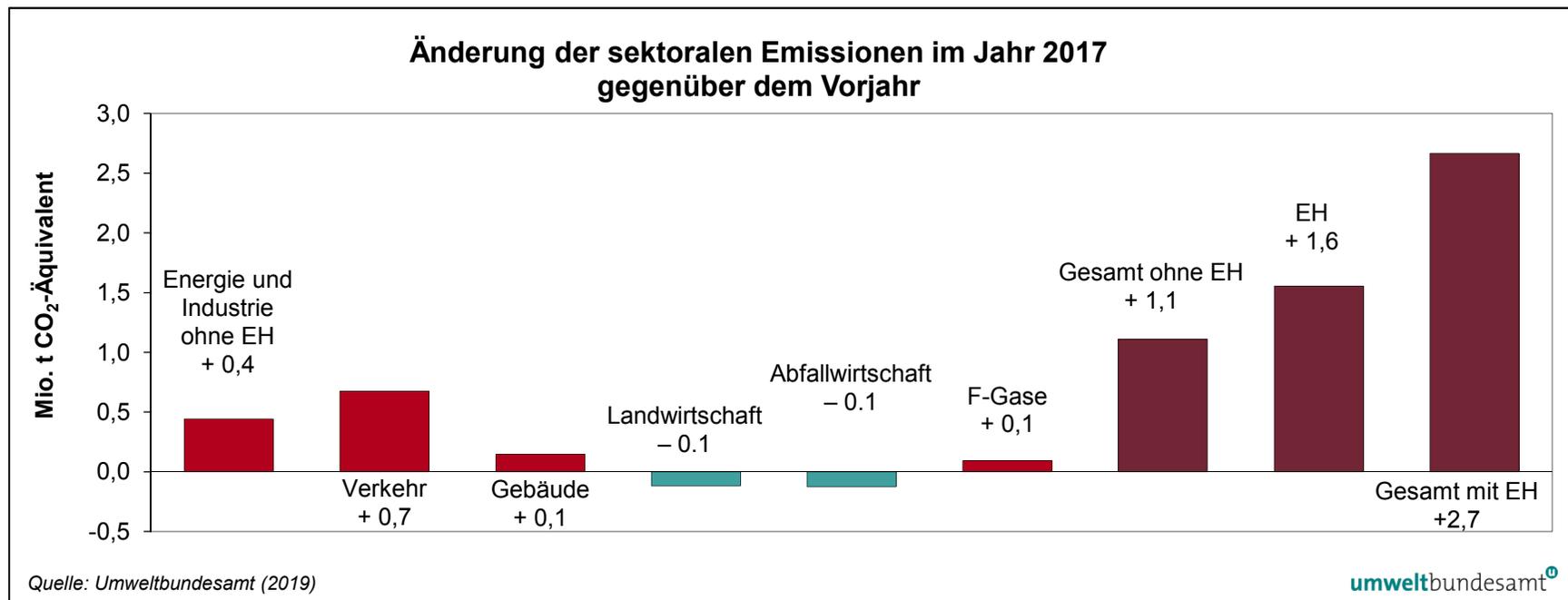
# TREIBHAUSGAS-EMISSIONEN NACH KSG 2013 – 2017

## REALE EMISSIONEN UND HÖCHSTMENGEN

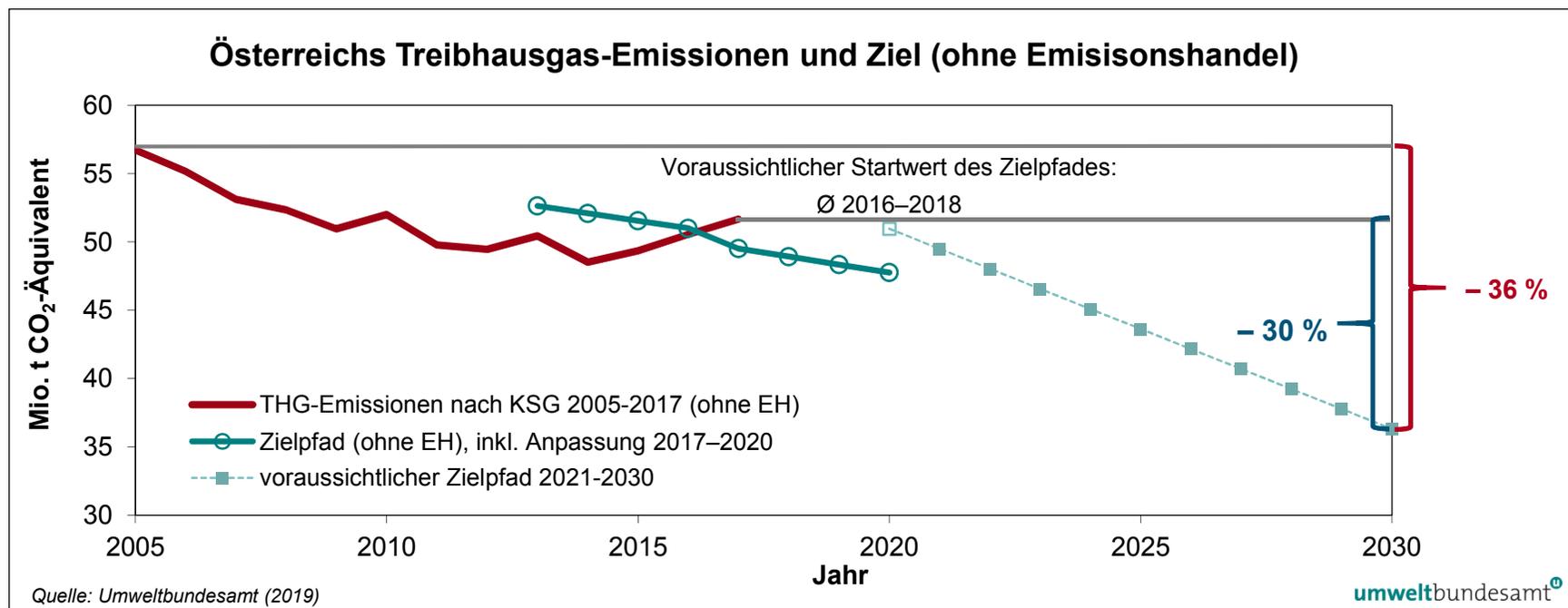
	THG-Emissionen	Höchstmenge	Abweichung
	in Mio. Tonnen		
2013	50,4	52,6	- 2,2
2014	48,5	52,1	- 3,6
2015	49,3	51,5	- 2,2
2016	50,5	51,0	- 0,4
2017	51,7	49,5	+ 2,1
<b>gesamt</b>			<b>- 6,2</b>



# SEKTORALE ÄNDERUNGEN 2016–2017



# AUSBLICK 2020/2030: THG-EMISSIONEN (OHNE EH)



# AUSBLICK 2018 & 2020

## **Ausblick 2018:**

- Anstieg Diesel und Benzinverbrauch (+ 1,7 % bzw. 1,6 %) (Fachverband Mineralölindustrie)
  - Rückgang Heizölverbrauch (–12,5 %) (Fachverband Mineralölindustrie)
  - Rückgang Erdgasverbrauch (– 7 %), überwiegend in Kraftwerken (– 13%) (E-Control, Vergleich Vorjahreszeitraum Jan-Okt)
  - Wirtschaftswachstum: + 2,7 %, (WIFO/IHS Prognose Dez. 2018)
  - Rückgang Heizgradtage: – 12,8 % (Statistik Austria, erweiterte Heizperiode Jänner bis April und Oktober bis Dezember)
- Nicht-EH-Bereich: stagnierend, leicht abnehmend (Anstieg Verkehr, restliche Sektoren leichte Abnahme)
- EH-Bereich: abnehmend (Stromerzeugung aus Erdgas-KW, Eisen- und Stahlerzeugung)

## **Ausblick 2020:**

- Gutschrift aus dem Zeitraum 2013–2017: rd. 6 Mio. Tonnen
- Erreichen des Klimazieles für 2020 ist nicht gesichert

# KONTAKT & INFORMATION

**Mag. Ingeborg Zechmann**

Pressesprecherin Umweltbundesamt,

Tel. Nr.: + +43-(0)1-31304-5413, E-Mail: [ingeborg.zechmann@umweltbundesamt.at](mailto:ingeborg.zechmann@umweltbundesamt.at)

Umweltbundesamt  
[www.umweltbundesamt.at](http://www.umweltbundesamt.at)

Wien ● 29. Jänner 2019

# THG-EMISSIONEN IN ÖSTERREICH

## DATEN 1990–2017

Mio. t CO <sub>2</sub> -Äquivalent	1990	1995	2000	2005	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2016–2017	1990–2017
Energie & Industrie mit Emissionshandel	36,6	35,9	36,2	42,1	39,3	39,1	36,9	36,4	34,2	35,5	35,0	37,0	+ 5,7 %	+ 1,0 %
<b>Energie &amp; Industrie ohne Emissionshandel *</b>				<b>6,3</b>	<b>6,6</b>	<b>6,5</b>	<b>6,6</b>	<b>6,5</b>	<b>6,1</b>	<b>6,0</b>	<b>6,0</b>	<b>6,4</b>	<b>+ 7,4 %</b>	
Energie & Industrie Emissionshandel **				35,8	32,7	32,6	30,3	29,9	28,1	29,5	29,0	30,6	+ 5,4 %	
Verkehr (inkl. nationalem Flugverkehr)	13,8	15,7	18,5	24,6	22,2	21,4	21,3	22,4	21,8	22,1	23,0	23,7	+ 2,9 %	+ 71,8 %
<b>Verkehr (exkl. nationalem Flugverkehr)*</b>				<b>24,6</b>	<b>22,1</b>	<b>21,3</b>	<b>21,3</b>	<b>22,3</b>	<b>21,7</b>	<b>22,1</b>	<b>23,0</b>	<b>23,6</b>	<b>+ 2,9 %</b>	
<b>Gebäude*</b>	<b>12,9</b>	<b>13,5</b>	<b>12,4</b>	<b>12,5</b>	<b>10,1</b>	<b>8,8</b>	<b>8,5</b>	<b>8,6</b>	<b>7,5</b>	<b>8,1</b>	<b>8,2</b>	<b>8,3</b>	<b>+ 1,8 %</b>	<b>– 35,1 %</b>
<b>Landwirtschaft*</b>	<b>9,5</b>	<b>8,9</b>	<b>8,6</b>	<b>8,2</b>	<b>8,1</b>	<b>8,2</b>	<b>8,0</b>	<b>8,0</b>	<b>8,2</b>	<b>8,2</b>	<b>8,4</b>	<b>8,2</b>	<b>– 1,4 %</b>	<b>– 13,3 %</b>
<b>Abfallwirtschaft*</b>	<b>4,3</b>	<b>4,0</b>	<b>3,3</b>	<b>3,4</b>	<b>3,3</b>	<b>3,2</b>	<b>3,2</b>	<b>3,1</b>	<b>3,0</b>	<b>3,0</b>	<b>3,0</b>	<b>2,9</b>	<b>– 4,2 %</b>	<b>– 33,3 %</b>
F-Gase (inkl. NF <sub>3</sub> )	1,7	1,5	1,4	1,8	1,9	1,8	1,9	1,9	2,0	2,0	2,1	2,2	+ 4,7 %	+ 31,6 %
<b>F-Gase (exkl. NF<sub>3</sub>)*</b>				<b>1,8</b>	<b>1,9</b>	<b>1,8</b>	<b>1,9</b>	<b>1,9</b>	<b>2,0</b>	<b>2,0</b>	<b>2,1</b>	<b>2,2</b>	<b>+ 4,5 %</b>	
<b>THG nach KSG</b>				<b>56,7</b>	<b>52,0</b>	<b>49,8</b>	<b>49,5</b>	<b>50,4</b>	<b>48,5</b>	<b>49,3</b>	<b>50,5</b>	<b>51,7</b>	<b>+ 2,2 %</b>	
<b>Gesamte Treibhausgase</b>	<b>78,7</b>	<b>79,6</b>	<b>80,4</b>	<b>92,6</b>	<b>84,8</b>	<b>82,5</b>	<b>79,8</b>	<b>80,4</b>	<b>76,7</b>	<b>78,9</b>	<b>79,6</b>	<b>82,3</b>	<b>+ 3,3 %</b>	<b>+ 4,6 %</b>

\* Sektoreinteilung nach Klimaschutzgesetz (KSG)

\*\* Daten für 2005 bis 2012 wurden entsprechend der ab 2013 gültigen Abgrenzung des EH angepasst.

Die aktuellen Emissionsdaten weichen von bisher publizierten Zeitreihen ab.

Datenstand Jänner 2019